Přejezdový plech s únosností pro TNA
Zajišťuje průjezdní profil min. 2,75 m
Bude zajištěna dostupnost připojených garáží pro OA (odbočení)

Průchod min. 1,5 m
(bodově min 1,0 m)

Stávající přechodná úprava sousední stavby (modře) bude po dobu realizace přípojky nahrazena zde vyobrazenou!
B28 budou osazeny min. 7 dní předem a na přítomné IP12 (náhradní ZPS)
bude umístěna viditelně informace o datu jejich přerušení a potřebě vyparkování.
Fungování sousední stavby nebude přerušeno - vybrané náročnější činnosti budou vzájemně koordinovány mezi zhotoviteli.

Umístění 1 ks kontejneru
pro zázemí stavby v nároží
(zábor max 4x3 m)

LEGENDA

STÁVAJÍCÍ SDZ

PŘECHODNÁ MÍSTNÍ ÚPRAVA SDZ

PŘECHODNÁ MÍSTNÍ ÚPRAVA RUŠENÉ DZ

PŘECHODNÁ MÍSTNÍ ÚPRAVA VDZ

OHRANIČENÍ (oplocení, zábrany, pásky)

B28

TERMÍN E13

E13 [TERMÍN]: "OD DD:MM:YYYY"

DIO - rekonstrukce MK Sámova - E1.1 - UV 13

situace přechodné úpravy provozu

Praha 10 - Vršovice, Sámova, č. 1002; investor: TSK hl.m. Prahy a.s.; Zhotovitel: EUROVIA CZ a.s.

Zpracovatel: Dopravní a inženýrské projekty s.r.o. Martin Kubát

Měřítko: 1:500 Datum: 09/2026

S

B.p.v.; JTSK