

Území: Praha 10 č. okruhu: 41
Název: Teplárenská, Sazečská, Tiskařská

Kapacita PS: 57 PS Datum: 17.9.2012
Typ: KZ KÚ: Malešice

A. Obsazenost a struktura parkovacích stání v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.) a v noci (24-01 hod.)

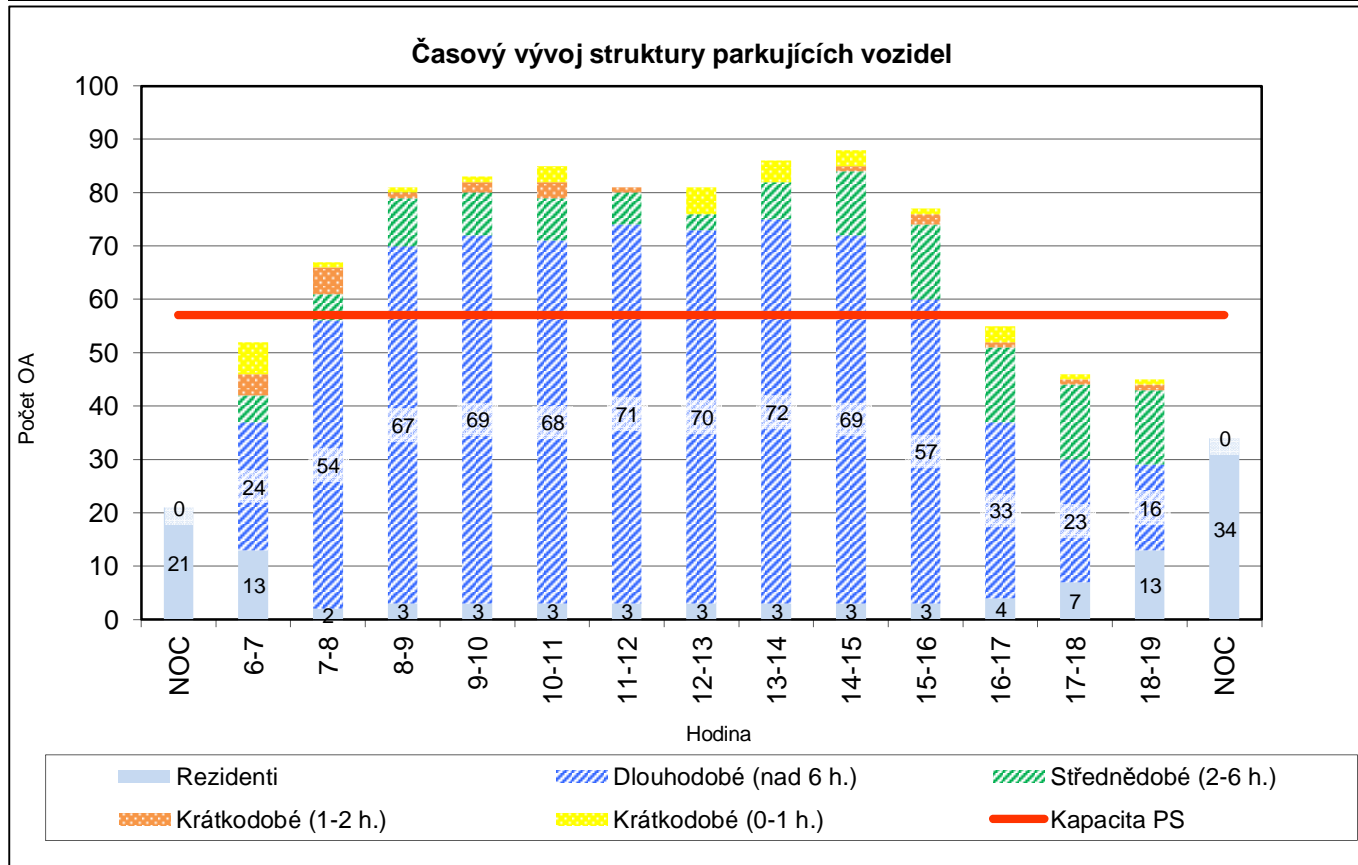
| | Hodina | | | | | | | | | | | | | | | Celkem bez noci |
|-----------------|--------|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------------|
| | Noc | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | Noc | |
| Obsazeno PS | 21 | 52 | 67 | 81 | 83 | 85 | 81 | 81 | 86 | 88 | 77 | 55 | 46 | 45 | 34 | 927 |
| Rezerva-deficit | 36 | 5 | -10 | -24 | -26 | -28 | -24 | -24 | -29 | -31 | -20 | 2 | 11 | 12 | 23 | |
| % využití PS | 37 | 91 | 118 | 142 | 146 | 149 | 142 | 142 | 151 | 154 | 135 | 96 | 81 | 79 | 60 | 125,1 |

A1. Struktura obsazenosti podle uživatelů

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|
| Obsazeno PS | 21 | 52 | 67 | 81 | 83 | 85 | 81 | 81 | 86 | 88 | 77 | 55 | 46 | 45 | 34 | 927 |
| Z toho rezidenti | 21 | 13 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 7 | 13 | 34 | 63 |
| Rezidenti v % | 100,0 | 25,0 | 3,0 | 3,7 | 3,6 | 3,5 | 3,7 | 3,7 | 3,5 | 3,4 | 3,9 | 7,3 | 15,2 | 28,9 | 100,0 | 6,8 |
| Ostatní parkující | 0 | 39 | 65 | 78 | 80 | 82 | 78 | 78 | 83 | 85 | 74 | 51 | 39 | 32 | 0 | 864 |
| Ostatní v % | 0,0 | 75,0 | 97,0 | 96,3 | 96,4 | 96,5 | 96,3 | 96,3 | 96,5 | 96,6 | 96,1 | 92,7 | 84,8 | 71,1 | 0,0 | 93,2 |

A2. Struktura parkujících vozidel podle doby parkování ostatních a vozidla rezidentů

| Typ parkování | NOC | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | NOC |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Krátkodobé (0-1 h.) | 0 | 6 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 5 | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 |
| Krátkodobé (1-2 h.) | 0 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| Střednědobé (2-6 h.) | 0 | 5 | 5 | 9 | 8 | 8 | 6 | 3 | 7 | 12 | 14 | 14 | 14 | 14 | 0 |
| Dlouhodobé (nad 6 h.) | 0 | 24 | 54 | 67 | 69 | 68 | 71 | 70 | 72 | 69 | 57 | 33 | 23 | 16 | 0 |
| Rezidenti | 21 | 13 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 7 | 13 | 34 |



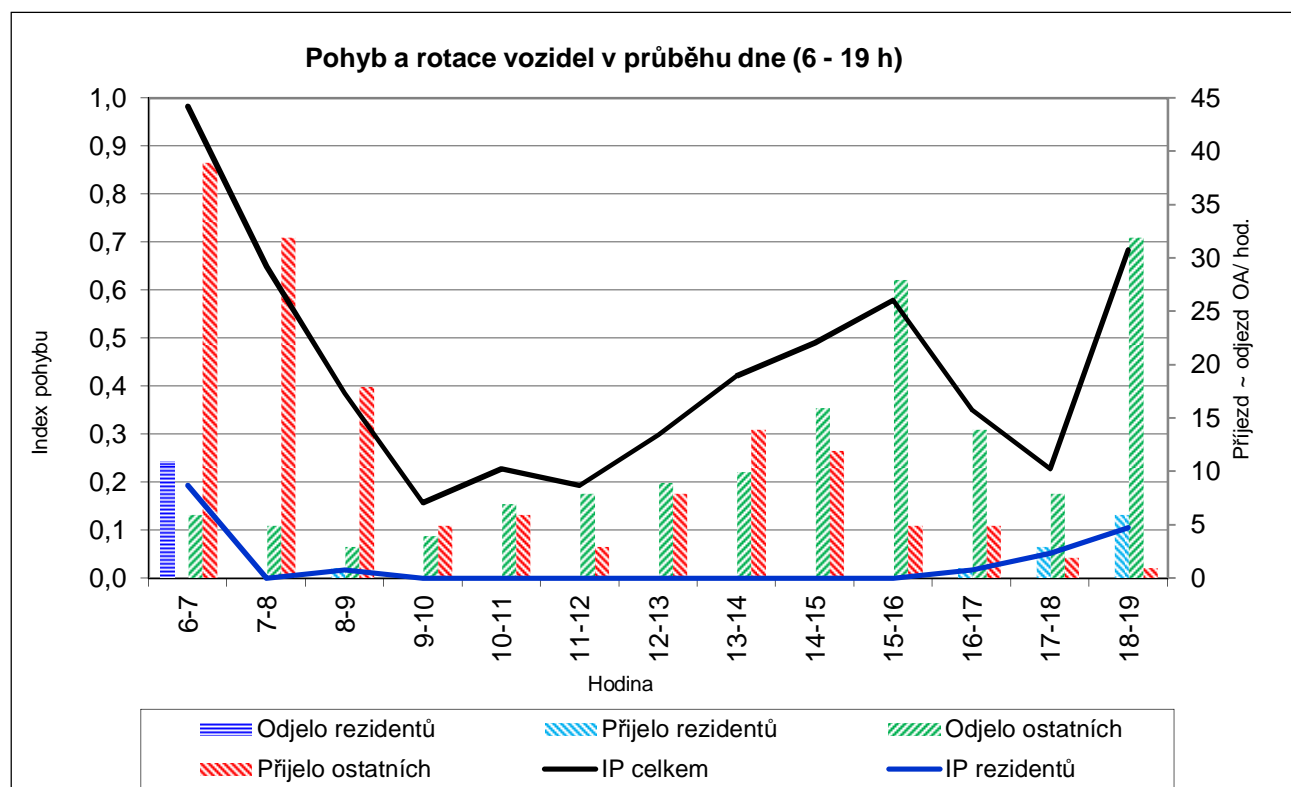
Území: Praha 10 č. okruhu: 41
 Název: Teplárenská, Sazečská, Tiskařská

Kapacita PS: 57 PS
 Datum: 17.9.2012

B. Pohyb a rotace vozidel v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

| | Hodina | | | | | | | | | | | | | Celkem (6-19) |
|-------------------|--------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|
| | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | |
| Odjelo celkem | 17 | 5 | 3 | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 | 16 | 28 | 14 | 8 | 32 | 161 |
| Přijelo celkem | 39 | 32 | 19 | 5 | 6 | 3 | 8 | 14 | 12 | 5 | 6 | 5 | 7 | 161 |
| Pohyb celkem | 56 | 37 | 22 | 9 | 13 | 11 | 17 | 24 | 28 | 33 | 20 | 13 | 39 | 322 |
| Index pohybu | 1,0 | 0,6 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,4 | 0,2 | 0,7 | 5,6 |
| Odjelo rezidentů | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Přijelo rezidentů | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 11 |
| Pohyb rezidentů | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 22 |
| Index pohybu | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,4 |
| Odjelo ostatních | 6 | 5 | 3 | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 | 16 | 28 | 14 | 8 | 32 | 150 |
| Přijelo ostatních | 39 | 32 | 18 | 5 | 6 | 3 | 8 | 14 | 12 | 5 | 5 | 2 | 1 | 150 |
| Pohyb ostatních | 45 | 37 | 21 | 9 | 13 | 11 | 17 | 24 | 28 | 33 | 19 | 10 | 33 | 300 |
| Index pohybu | 0,8 | 0,6 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,3 | 0,2 | 0,6 | 5,3 |

| | | |
|--------------|-----------|------|
| Index rotace | Celkový | 2,26 |
| | Rezidentů | 2,27 |
| | Ostatní | 2,26 |



Území: Praha 10

Kapacita PS: 57 PS

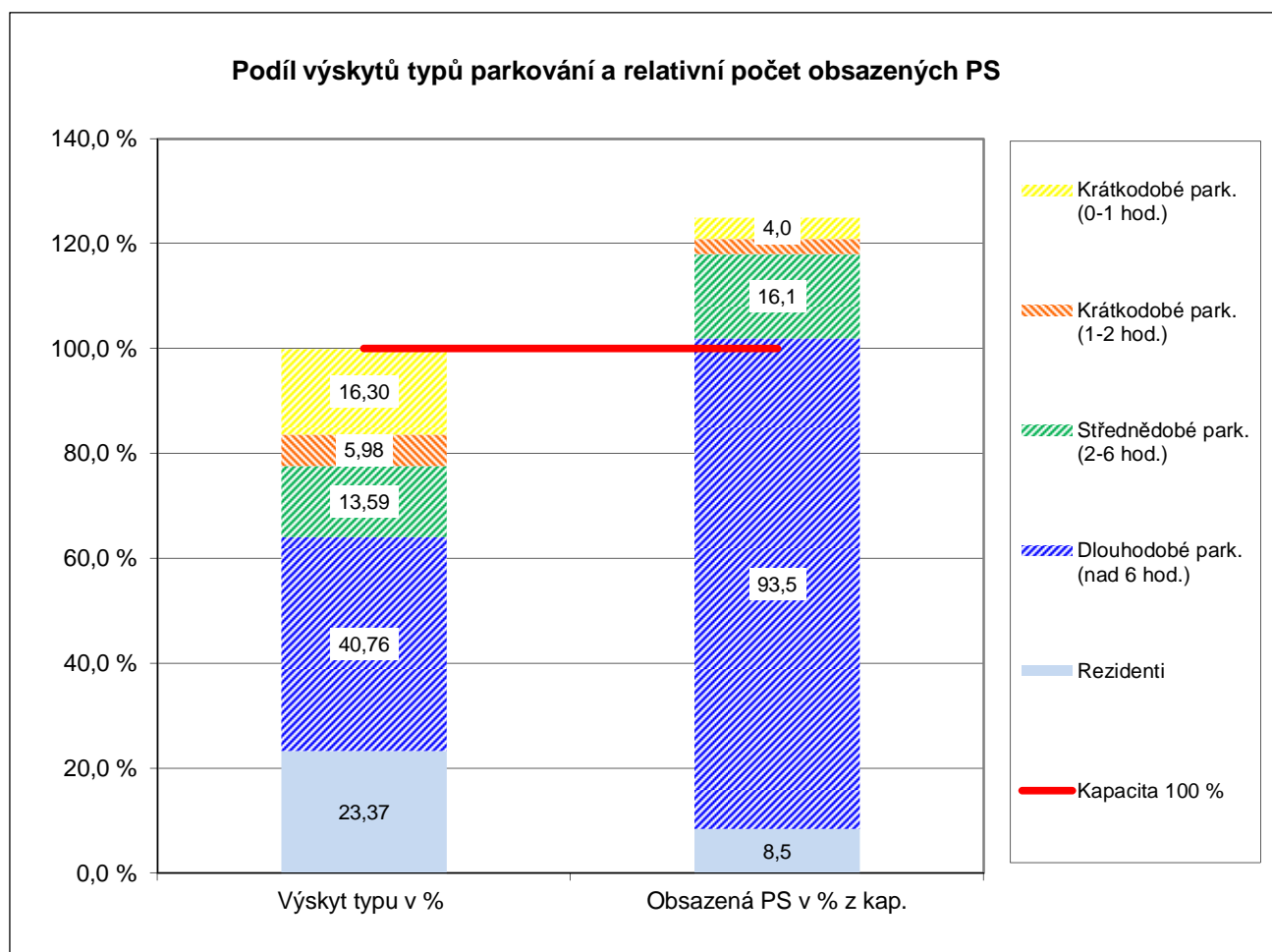
Název: Teplárenská, Sazečská, Tiskařská

Datum: 17.9.2012

C. Struktura typů parkování v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

| Typ parkování | Počet výskytů OA | Výskyt typu v % | Počet obsazených PS | Obsazená PS v % z kap. |
|-------------------------------|------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| Krátkodobé park. (0-1 hod.) | 30 | 16,30 | 2 | 4,0 |
| Krátkodobé park. (1-2 hod.) | 11 | 5,98 | 2 | 3,0 |
| Střednědobé park. (2-6 hod.) | 25 | 13,59 | 9 | 16,1 |
| Dlouhodobé park. (nad 6 hod.) | 75 | 40,76 | 53 | 93,5 |
| Rezidenti | 43 | 23,37 | 5 | 8,5 |
| Celkem | 184 | 100,0% | 71 | 125,1 |

| | | |
|------------------------------|---------------|-------------|
| Střední doba parkování (hod) | Rezidenti | 1,47 |
| | Ostatní | 6,13 |
| | Celkem | 5,04 |



Území: Praha 10 Kapacita PS: 57 PS č. okruhu: 41
Název: Teplárenská, Sazečská, Tiskařská Datum: 17.9.2012

D. Zaměstnanecká vyjížďka a dojížďka v průběhu sledovaného dne (6-19 hod.)

| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu REZ | Uvolněná parkovací kapacita |
|----------------------|------------|---------------|-----------------------|---------------------------------|
| Vyjíždka více než 6h | 111 | 9 | 32,7% | -15,0% |
| Vyjíždka více než 7h | 111 | 9 | 32,7% | -15,0% |
| Vyjíždka více než 8h | 111 | 9 | 32,7% | -15,0% |
| Počet | v hodinách | Počet vozidel | v % z počtu OA DEN | "Zabraná" parkovací kapacita |
| Dojíždka více než 6h | 741 | 83 | 45,1% | 100,0% |
| Dojíždka více než 7h | 693 | 75 | 40,8% | 93,5% |
| Dojíždka více než 8h | 623 | 65 | 35,3% | 84,1% |

| Hlavní data denního parkování (6-19 h) | |
|--|--------|
| Kapacita parkovacích stání (PS) | 57 PS |
| Průměrně obsazeno PS | 71 PS |
| "Oparkováno" hodin | 927 |
| Průměrné využití kapacity | 125,1% |
| PS bez pohybu | 3 |
| PS - "rotující" | 68 |

