

Rada m.č. Praha 10

16. zasedání
Zastupitelstva m.č. Praha 10
dne 25.5.2020

**Návrh stanoviska MČ Praha 10 k aktualizovanému řešení a koncepci souboru
staveb Městského okruhu a Libeňské spojky dle Urbanisticko-dopravní studie
MO+LS z 06/2016**

Důvod předložení:

Usnesení RMČ č.

Obsah:

- I. Návrh usnesení RMČ
- II. Důvodová zpráva
- III. Příloha č. 1 – usnesení VŽPI
 - Příloha č. 2 – stanovisko KÚR
 - Příloha č. 3 – stanovisko KPDP

Předkládá:

PaedDr. Martin Sekal

Zpracoval:

Bc. Martin Pecánek, vedoucí OŽD

Městská část Praha 10

ZASTUPITELSTVO MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 10

Návrh usnesení

Zastupitelstva městské části Praha 10

číslo

ze dne 25. 5. 2020

k návrhu stanoviska k aktualizovanému řešení a koncepci souboru staveb Městského okruhu a Libeňské spojky dle Urbanisticko-dopravní studie MO+LS z 06/2016

Zastupitelstvo městské části Praha 10

I. souhlasí

s aktualizovaným řešením a koncepcí souboru staveb Městského okruhu a Libeňské spojky dle Urbanisticko-dopravní studie MO+LS z 06/2019 (schválené k další přípravě usnesením Rady HMP č. 2309 ze 4. 11. 2019)

II. vyzývá

HMP k urychlené přípravě a realizaci této pro město nezbytné dopravní stavby

III. ukládá

1. PaedDr. Sekalovi, místostarostovi

1.1. písemně informovat HMP o stanovisku MČ P10 k aktualizovanému řešení a koncepci souboru staveb Městského okruhu a Libeňské spojky dle Urbanisticko-dopravní studie MO+LS z 06/2016

Termín: 5. 6. 2020

Předkladatel: PaedDr. Martin Sekal, místostarosta

Číslo tisku: P10-012946/2020

Důvodová zpráva

Zastupitelstvu městské části je předkládán návrh na schválení podpory realizace Městského okruhu na území městské části v jeho aktualizované podobě, která byla schválena k další přípravě usnesením Rady HMP č. 2309 ze 4. 11. 2019.

Zástupcům městské části byla průběžně prezentována upravená podoba vedení Městského okruhu na území Prahy 10. Finální podoba pak byla představena v rámci prezentace 29. 1. 2020 se žádostí o vyjádření městské části k upravenému záměru.

Základní popis

Na Tunelový komplex Blanka, uvedený do provozu v roce 2015, navazuje připravovaný soubor dvou staveb Městského okruhu Pelc-Tyrolka – Balabenka (0081) a Balabenka – Štěrboholská radiála (0094), a dále tzv. Libeňská spojka (8313). **Realizací souboru staveb dojde k dokončení celého Městského (vnitřního) okruhu** s celkovou délkou 32 km. Doposud je provozováno cca 70 %.

Celková délka trasy souboru staveb činí 10,2 km (5,6 km stavba č. 0094, 3,2 km stavba č. 0081, 1,4 km stavba č. 8313). Trasa je vedena v délce cca 8,5 km v tunelech hloubených a ražených.

V rámci urbanisticko-dopravní studie 2019 došlo k významnému zlepšení, fakticky k eliminaci negativních urbanistických, ale i environmentálních dopadů této potřebné stavby struktury města. Výsledkem nové studie je změna koncepce řešení založená na maximální možné integraci stavby nadřazené komunikační síti do městského prostředí. Řešení využívá vedení Městského okruhu a Libeňské spojky převážně v podzemí, zatímco na povrchu jsou vytvořeny podmínky pro místní městské dopravní vazby, rozvoj dotčeného území a krajiny. Vše v souladu s aktuálními i předpokládanými budoucími požadavky.

Území Prahy 10

Území městské části se z tohoto komplexu staveb týká stavba Balabenka – Štěrboholská radiála (0094). Oproti původnímu návrhu je pro Prahu 10 zásadní omezení rozsahu vedení trasy po povrchu a změny řešení křižovatek. Toto je nejvýraznější na křížení Městského okruhu s ulicí Černokostelecká. Původní návrh obsahoval křižovatku dálničního charakteru, která by výrazně znehodnotila dotčené území a jeho následný rozvoj. Nová podoba počítá s výrazně úspěšnější variantou, která umožní další rozvoj tohoto území.

Realizací této části vnitřního Městského okruhu lze do jisté míry očekávat snížení provozu na komunikacích na území Prahy 10. Konkrétně by se mělo jednat o dnes silně přetížené komunikace Úvalská a U Tvrze. Každopádně pro snížení dopravní zátěže na území Prahy 10 bude mít významný vliv až dobudování vnější části Městského okruhu, zejména pak stavby 511.

Celé území dotčené stavbou Balabenka – Štěrboholská radiála (0094) je dlouhodobě omezené ve svém rozvoji. Schválením budoucí podoby této části okruhu ze strany hl. m. Prahy se výrazně zvyšuje rozvojový potenciál. Navíc záměr počítá s realizací doprovodných úprav, které mají zajistit přístupnost územím, doplnění cyklistické infrastruktury, realizaci izolační zeleně atd.



Příloha č. 1

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 10

P10-028509/2020

USNESENÍ Výboru pro životní prostředí a infrastrukturu

č. VŽPI/16/8

ze dne 9. 3. 2020

Výbor pro životní prostředí a infrastrukturu

1) DOPORUČUJE ZMČ Praha 10

vyslovit souhlas s aktualizovaným řešením s koncepcí souboru staveb Městského okruhu a Libeňské spojky dle Urbanisticko-dopravní studie MO+LS z 06/2019 schválené k další přípravě usnesení Rady HMP č. 2309 ze 4. 11. 2019

2) DOPORUČUJE ZMČ Praha 10

vyzvat HMP k urychlené přípravě a realizaci této pro město nezbytné dopravní stavby

Usnesení bylo přijato počtem „ 6 pro návrh, proti návrhu 0, zdržel se 0 „ hlasů členů výboru.



Ing. Milan Maršálek

předseda výboru pro životní prostředí a infrastrukturu ZMČ P 10

Zápis z jednání výboru Zastupitelstva městské části Praha 10 je pro účely jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup upraven tak, aby jeho podoba byla v souladu s právními předpisy, upravujícími ochranu informací, zejména ochranu osobních údajů, osobnosti a soukromí fyzických osob. Originál prezenční listiny je uložen u tajemníka výboru.

Příloha č. 2

Stanovisko Komise územního rozvoje Rady MČ Praha 10 (KÚR)

k bodu Informace o záměrech na území MČ Praha 10 programu 15. jednání KÚR RMČ Praha 10 ze dne 12. 2. 2020:

Aktualizovaná koncepce souboru staveb Městského okruhu

KÚR doporučuje RMČ vyslovit souhlas s aktualizovaným řešením a koncepcí souboru staveb Městského okruhu a Libeňské spojky dle Urbanisticko-dopravní studie MO+LS z 06/2019 schválené k další přípravě usnesením Rady HMP č. 2309 ze 4. 11. 2019

KÚR doporučuje RMČ vyzvat HMP k urychlené přípravě a realizaci této pro město nezbytné dopravní stavby

Stanovisko bylo přijato počtem „4“ hlasů členů komise.



Ing. Milan Maršálek
předseda
Komise územního rozvoje RMČ P10

Příloha č. 3

Zápis č. 2/2020**z jednání Komise pro dopravu a parkování ÚMČ Praha 10 konané dne 19.2.2020**

Přítomni: paní Mgr. Denisa Řezníčková – předsedkyně komise, Ing. Jarmila Bendová – člen do 19,50 hod, pan Ing. Viktor Lojík – člen, pan Adam Štěpánek – člen – od 17,12 hod, pan Ing Milan Maršálek – člen, Ing. Ivan Mikoláš – člen, pan Ing. Michal Mervart Ph.D – člen

Host:

Ing. Daniel Čech – OŽD vedoucí odd. státní správy - životní prostředí a doprava

Bc. Martin Pecánek – vedoucí OŽD

PaedDr. Martin Sekal - MSTA – omluven

Ing. Jan Beneš – MSTA

Ing. Jan Votoupal – Intens

Bc. Iva Hájková

Ing. Lenka Kroužilová

Zapsala: Ing. Simona Hrubá, tajemnice

Návrh programu jednání:

1. Zahájení jednání Komise pro dopravu a parkování
2. Schválení programu jednání a schválení ověřovatele zápisu
3. Navýšení parkovacích kapacit na území MČ Praha 10 - Ing. Jan Votoupal
4. Parkovací dům – Bc. Pecánek
5. Městský okruh – Bc. Pecánek
6. Strategie pro Desítku – prezentace – pevný čas projednání 18,00 hod
7. Podněty z plánu Strategie pro Desítku – Ing. Čech
8. Parkovací koncepce na území Prahy 10 – ZPS
9. Bezbariéry - podněty
10. Diskuze a různé
11. Závěr

5. Městský okruh – Bc. Pecánek

Bc. Pecánek pomocí prezentace odkázal na přepracovanou dokumentaci Městského okruhu, která bude na území MČ Praha 10 svedena do tunelových komplexů, tudíž bude tento projekt dražší. Dále byly upraveny nájezdy na okruh tak, aby nedocházelo k velkým záborům pozemků bez dalšího využití. Tento dokument se prozatím zabývá zejména vedením trasy v terénu, kapacitností a směrovým vedením. Územní rozhodnutí se očekává cca v roce 2023, předpoklad stavby cca 2030. Bod by měl být zařazen na druhé březnové zastupitelstvo MČ Praha 10, kde bude prezentace představena p. Kaslem.

Proběhla diskuze

Mgr. Řezníčková ukončila diskuzi a navrhla usnesení KPDP č. 3/2/2020:

USNESENÍ č. 3/2/2020**KPDP:**

- podporuje aktualizované řešení a koncepcí souboru staveb Městského okruhu a Libeňské spojky dle Urbanisticko-dopravní studie MO+LS z 06/2019 (schválené k další přípravě usnesením Rady HMP č. 2309 ze 4.11.2019).

Hlasování:

Přítomno: 7

Pro: Mgr. Stonáčková, Ing. Maršálek, Ing. Mikoláš, p. Štěpánek, Ing. Mervart

Proti: 0

Zdrželi se: Ing. Lojík, Ing. Bendová

Hlasování: přítomno 7, pro 5, proti – 0, zdržel se –2

KPDP: schválila navrhované USNESENÍ č. 3/2/2020

Po hlasování se ohradil Ing. Lojík, že prezentace tohoto bodu byla v zásadě velmi nedostatečná, na jejíž základě nelze kvalifikovaně hlasovat o USNESENÍ č. 3/2/2020. Nelze vyjádřit podporu takto velké stavby na základě pár obrázků bez diskuze s projektantem nebo zpracovatelem. Požaduje do zápisu jmenovité hlasování.

Ing. Maršálek podotkl, že v podkladech k jednání komise byl zaslán celý materiál elektronicky předem. Mgr. Řezníčková považuje prezentaci za dostatečnou, neboť se členové komise mohli připravit na základě prostudování obširných materiálů elektronicky.