

Rada MČ Praha 10

8. zasedání  
Zastupitelstva MČ Praha 10  
dne 24. 6. 2019

### Návrh

## na rozšíření zóny placeného stání na území městské části Praha 10 a podání žádosti městské části Praha 10 hlavnímu městu Praze o zpracování projektu organizace dopravy v klidu pro celé území městské části Praha 10 ve dvou etapách

### Důvod předložení:

Usnesení RMČ č. 417 ze dne 11. 6. 2019

### Obsah:

- I. Návrh usnesení
- II. Důvodová zpráva
- III. Přílohy: č. 1: Zápis č. 4/2019 z jednání KPDP dne 24. 4. 2019  
č. 2: Usnesení VŽPI/5/1 ze dne 13. 5. 2019  
č. 3: Usnesení RMČ č. 417 ze dne 11. 6. 2019

### Stanoviska:

- I. Výborů ZMČ: Výbor pro životní prostředí a infrastrukturu
- II. Komisi RMČ: Komise pro dopravu a parkování
- III. Odborů ÚMČ: –

### Předkládá:

Filip Humplík, místostarosta

### Zpracoval:

Ing. Daniel Čech, vedoucí oddělení státní správy – životní prostředí a doprava

## Městská část Praha 10

# ZASTUPITELSTVO MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 10

### Návrh usnesení

Zastupitelstva městské části Praha 10

číslo

ze dne 24. 6. 2019

**k návrhu na rozšíření zóny placeného stání na území městské části Praha 10 a podání žádosti městské části Praha 10 hlavnímu městu Praze o zpracování projektu organizace dopravy v klidu pro celé území městské části Praha 10 ve dvou etapách**

Zastupitelstvo městské části Praha 10

#### I. schvaluje

návrh na rozšíření zóny placeného stání na území městské části Praha 10 a podání žádosti městské části Praha 10 hlavnímu městu Praze o zpracování projektu organizace dopravy v klidu pro celé území městské části Praha 10 ve dvou etapách dle důvodové zprávy předloženého materiálu

#### II. pověřuje

p. Humplík, místostarosta, informovat hlavní město Prahu o usnesení dle bodu I. a požádat ho o zpracování projektu organizace dopravy v klidu

Předkladatel: Filip Humplík, místostarosta

Číslo tisku: P10-056247/2019

## Důvodová zpráva

Rostoucí poptávka po parkovacích místech na veřejných komunikacích v hlavním městě Praze a stupňující se tlak centrálních městských částí na uplatnění regulace dopravy v klidu ve prospěch jejich rezidentů vyústily na přelomu let 2007/2008 v rozšíření zón placeného stání (dále jen ZPS), fungujících od roku 1996 pouze na pravobřežní části Prahy 1, do dalších oblastí hlavního města (levý břeh Praha 1, Praha 2, Praha 3 a Praha 7). Městská část Praha 10 (dále jen MČ Praha 10) v té době nepovažovala rozšiřování ZPS mimo naprosté centrum města za vhodné řešení nedostatku parkovacích míst a postupu města kladla odpor, odůvodněný obavami z negativních dopadů v navazujícím území, kam se neřešený problém pouze přesouvá, avšak bezúspěšně.

V reakci na městem vyvolanou situaci si MČ Praha 10 nechala v roce 2008 zpracovat aktualizaci analýzy dopravy v klidu z roku 2004 pro část přiléhající k území městských částí Prahy 2 a Prahy 3 a hledala vlastní řešení, jak skokově zhoršenou situaci svých obyvatel zlepšit. Vzniklo několik set nových parkovacích míst vyznačením parkovacích pruhů v ulicích V Olšinách, Počernická a Průběžná, podařilo se rozšířit parkoviště v Petrohradské a Sportovní ulici, provozovaná na pozemcích ve správě MČ Praha 10. Další analýzu už pro celé území Prahy 10 si MČ Praha 10 nechala zpracovat v roce 2012. Zároveň uspořádala mezi svými obyvateli dotazníkový průzkum názorů ohledně parkování, kdy možnost zavést ZPS uvedla v reakci na jednu z otázek jako řešení problému s parkováním přesně polovina zúčastněných.

V lednu 2014 schválila Rada hlavního města Prahy svým usnesením č. 128 ze dne 28. 1. 2014 novou koncepci zón placeného stání na území hl. m. Prahy, podle které začaly fungovat všechny další nově zaváděné zóny (Praha 5, 6, 8). S cílem zpřístupnit území pro oprávněné návštěvníky byl zaveden režim smíšeného parkování na zhruba čtyřiceti procentech parkovacích míst, kde mohou parkovat jak rezidenti/abonenté s předplaceným parkovacím oprávněním na základě trvalého pobytu/sídla firmy/vlastnictví nemovitosti, tak návštěvníci po zaplacení hodinového parkovného prostřednictvím parkovacího automatu nebo mobilní aplikace. Dále došlo k „virtualizaci“ parkovacích karet, které už dnes nejsou umístěny za sklem vozidla, zaplacení poplatku se projevuje pouze záznamem registrační značky do centrálního informačního systému. Tento režim začal po vypřesnění původního smluvního vztahu s provozovatelem zóny fungovat i v oblastech, kde byla ZPS zaváděna v roce 2007/2008, resp. 2016 (Praha 3 - Jarov). V červenci roku 2018 byla spuštěna ZPS na části MČ Praha 4, bezprostředně přilehlé k území MČ Praha 10.

MČ Praha 10 se jak z důvodu prudkého nárůstu počtu automobilů za posledních cca 25 let (počet osobních automobilů registrovaných v Praze se mezi lety 1990 – 2017 zvýšil 2,5 x), tak z důvodu rozšiřování regulace do sousedních městských částí, potýká se stupňujícími se problémy v dopravě v klidu, kdy na jejím území v masovém měřítku dochází k následujícím jevům:

- přímé ohrožení bezpečnosti provozu bráněním v rozhledu na přechodech pro chodce a v křižovatkách, v rámci snahy o prevenci bezpečnosti je nezbytností instalace pevných zábran, svodidel, zábradlí, sloupků, kostek, atd.
- omezování průchodnosti chodníků a nároží v křižovatkách, nutnost instalace nadbytečného vodorovného dopravního značení a zařízení (přechody, žluté čáry, sloupky, balisety)
- poškozování chodníků, povrchových znaků inženýrských sítí, dopravních zařízení, vylamování obrub, rozjíždění zeleně, blokování vjezdů do nemovitostí
- nemožnost legálně zastavit v dostupné vzdálenosti za účelem zásobování, a to ani z míst k tomu účelu vyhrazených, minimální šance na krátkodobé zastavení u bytových domů,

provozoven, sportovišť, škol, podniků atd. (nelze vyložit náklad, zboží, doprovodit dítě, imobilní osobu)

- dochází k omezování či přerušení provozu MHD, omezení průjezdnosti pro vozidla IZS, blokování svozu odpadu

V očekávání dalšího zhoršení již tak komplikované parkovací situace plánovaným zavedením ZPS na městské části Praha 4 si MČ Praha 10 v předstihu objednala novou analýzu dopravy v klidu na svém území tak, aby zohlednila jak změny vyvolané zpoplatněním dalších území, tak změny vyvolané fungováním zón dle nové koncepce (uvolnění režimu pro návštěvníky, absence viditelných parkovacích karet a lístků). Samotné dopravní průzkumy probíhaly v říjnu a listopadu 2018, výsledky analýzy jsou k dispozici od ledna 2019 a analýza je tak aktuální, výsledky jsou dostupné na internetových stránkách MČ Praha 10 (viz <http://praha10.cz/mestska-cast/doprava/analyza-dopravy-v-klidu>). Pro účely analýzy a pro možnost porovnávání s údaji Českého statistického úřadu bylo užito členění hodnoceného území na základní sídelní jednotky (ZSJ). Byly zjištěny mj. následující skutečnosti:

- Na úrovni ZSJ dosáhla průměrná obsazenost místních komunikací 96,5% ve dne, 102,4 % v noci. Více než stoprocentní obsazenost místních komunikací je způsobena výskytem vozidel, která zde parkují nad rámec legální kapacity v rozporu s pravidly provozu. Z celkového počtu 53 ZSJ byla vyšší než stoprocentní obsazenost zjištěna ve 28 z nich v noci, ve 23 z nich přes den.
- Přestože už v roce 2012 byla kapacita komunikací prakticky vyčerpána, zvýšil se od té doby počet vozidel odstavených na místních komunikacích v noci o 3 %, ve dne o 8%.
- Dochází ke snižování hodnot indexu rotace, udávajícího počet pohybů OA za sledovanou dobu, a naopak k prodlužování střední doby parkování. Oba tyto jevy jsou negativní zejména pro udržení dostupnosti aktivit v území pro jejich klientelu. Území lze vyhodnotit jako pro návštěvníky nepřístupné.
- 21 % vozidel, která v hodnoceném území parkují krátkodobě, se musí spokojit s 4 % disponibilní parkovací kapacity. Naopak 8 % dlouhodobě parkujících vozidel zabírá přes 11 % disponibilní parkovací kapacity.
- 52,5 % parkovací kapacity je trvale obsazeno vozidly, která v průběhu dne neodjíždí.
- Aktuální noční bilance je na úrovni ZSJ přibližně z 1 poloviny záporná, bydlící nenajdou volné parkovací stání v docházkové vzdálenosti cca 500 m. Dá se hovořit o celoplošném problému. Na úrovni lokálních deficitů (do 100 m) se problematické území rozšiřuje prakticky na celou MČ Praha 10. Deficity se nevyskytují pouze v ZSJ se silně výrobním charakterem.
- Mírně lepší výsledek denního parkování je dán zejména výjezdem rezidentů ze Zahradního Města a Záběhlic. Tyto oblasti nejsou natolik atraktivní pro dojížděku zaměstnaneckých a návštěvnických skupin. Centrální oblasti zůstávají velice zatížené parkujícími vozidly se značným přílivem návštěvnických a zaměstnaneckých vozidel.

Výsledky analýzy číselně potvrzují to, s čím se na komunikacích Prahy 10 pravidelně potýkají tisíce obyvatel Prahy 10 v každodenním životě. MČ Praha 10 považuje za nezbytné udělat maximum k odstranění, nebo alespoň maximálnímu snížení, výskytu výše popsanych problémů, které souvisí s omezenou kapacitou parkovacích míst na území Prahy 10, která zjevně nedostačuje potřebám rezidentů a návštěvníků městské části. Přesto není v silách MČ Praha 10 ve vlastní režii, a natož pak v dohledné době, zrealizovat v docházkové vzdálenosti a nabídnout k využití za „přijatelných“ cenových podmínek všem stávajícím i potenciálním zájemcům dostatečný počet parkovacích míst mimo veřejný prostor (povrchová parkoviště, parkovací objekty) tak, aby tento prostor svými vozidly sami dobrovolně uvolnili a ten tak začal znovu plnit své původní funkce. Samotná restrikce ze strany městské policie je zjevně neúčinná.

Majitelé vozidel jsou z důvodu neexistence alternativního řešení připraveni riskovat placení pokut. Jejich ukládání navíc považují za nespravedlivé a šikanózní obzvláště občané Prahy 10, neboť na území „jejich“ městské části mohou jako na jednom z posledních míst v širším centru Prahy parkovat i obyvatelé jiných městských částí a zabírat tak volná místa k parkování, na kterých by jinak jako rezidenti městské části mohli parkovat v souladu s právními předpisy. Jakákoli opatření k fyzickému zabránění nelegálnímu parkování či zlepšení poměrů pro chodce, cyklisty, MHD jsou částí obyvatel považována za nepotřebná a nesetkávají se s pozitivní odezvou. Jediným způsobem, jak lze v dohledné době situaci pro občany MČ Prahy 10 alespoň částečně vylepšit, je stejně jako v sousedních městských částech dlouhodobé odstavování vozidel umožnit pouze rezidentům a návštěvníkům možnost parkování výrazně omezit. Toho lze v současné době docílit jediným legálním způsobem – zavedením zóny placeného stání.

Na základě zkušeností z jiných srovnatelných městských částí zpracovatel analýzy uvádí, že uplatnění regulace formou ZPS v nočních hodinách s předpokládanou redukcí ve výši 15 % zásadně uvolní celé území. Deficitní zůstává klín mezi Prahou 2 a 3, kde lze však očekávat vyšší redukci rezidentů. ZPS by vyřešila celoplošné deficity i v sídlištních oblastech Záběhlic a Zahradního Města. V denní době při dosažení očekávané redukce počtu rezidentů o 15 %, dlouhodobého parkování o 66 % a střednědobého parkování o 33 % dokáže ZPS vyřešit většinu deficitů, a to včetně oblasti Vršovic mezi stávajícími zónami placeného stání Praha 2, 3 a 4. Realnost těchto předpokladů však nelze dle názoru zpracovatele materiálu k dnešnímu dni ověřit, neboť nelze zjistit, pro kolik vozidel parkujících dnes na komunikacích i mimo ně by bylo možné získat dlouhodobé parkovací oprávnění ihned nebo po absolvování administrativní změny (přihlášení k pobytu, převod vozidla).

Je nezbytné upozornit na možné nedostatky zavedení ZPS. V první řadě platí, že vozidel s právem získat oprávnění bude násobně více než parkovacích míst. Rovněž ze zkušeností se ZPS v jiných městských částech vyplývá, že návštěvníci v nedefinovatelném počtu mohou dle dnešních pravidel v existujících ZPS zaparkovat kdekoli po zaplacení různě vysokého poplatku, nicméně to zda byl poplatek uhrazen nelze poznat jinak než za využití potřebného software, což svádí k obcházení pravidel. Dále hrozí riziko, že po zavedení ZPS se vozidla bez oprávnění v rámci území pouze přemístí na nelegální plochy.

I přes výše uvedené nedostatky představuje ZPS v současné době jediné legální regulační opatření, které na základě zmocnění v § 23 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, umožňuje užití místních komunikací zpoplatnit, některé z nich vyhradit pouze pro stání na dobu časově omezenou maximálně 24 hodin (návštěvníci) a ostatní pro dlouhodobé stání vozidel fyzických osob s trvalým pobytem (rezidenti), vlastníků nemovitostí nebo právnických/fyzických podnikajících osob se sídlem či provozovnou v místě (abonent). Metodika pro výdej parkovacích oprávnění viz: <http://www.parkujvklidu.cz/download/>. Účelem zavedení ZPS je v první řadě znemožnit v území MČ Praha 10 odstavování vozidel, která sem byla vytlačena z dříve zpoplatněných městských částí, kde jejich provozovatelé nebyli z různých důvodů schopni nebo ochotni získat parkovací oprávnění, a rovněž dlouhodobé i krátkodobé parkování zaměstnanců a návštěvníků subjektů sídlících na území okolních městských částí.

Výše ceny za parkování vlastních rezidentů a abonentů je pevně stanovena hlavním městem Prahou (viz příloha č. 2 důvodové zprávy) a představuje dostatečnou motivaci k tomu, zajistit si alternativní odstavné plochy pro druhá a další vozidla téhož vlastníka mimo místní komunikace (rezident první vozidlo 1.200,- Kč, druhé vozidlo 7.000,- Kč, třetí a další vozidlo 30.000/24.000,- Kč dle lokality, abonent první vozidlo 7.000,- Kč, druhé a další vozidlo

30.000/24.000,- Kč dle lokality). MČ Praha 10 bude zároveň usilovat o vytvoření jednotlivých podoblastí s tím, že zájemci si budou moci pořídit buď standardní parkovací oprávnění na celou oblast Prahy 10, nebo oprávnění pouze pro jedinou podoblast za poloviční/sníženou cenu, čímž bude naše městská část motivovat zájemce k využívání jiných způsobů dopravy po Praze 10 než automobilem. Plošný rozsah jednotlivých podoblastí bude stanoven v projektu organizace dopravy v klidu a odsouhlasen městskou částí.

U návštěvnického stání je ze strany hlavního města Prahy stanovena pouze maximální hodinová sazba 60 Kč/hod, event. 40 Kč/hod dle lokality. MČ Praha 10 bude v tomto směru požadovat, aby konečná cena vždy měla spíše regulační charakter, ale zároveň byla zohledněna poptávka po parkování v místě. Podrobně bude výše cen parkovného v jednotlivých lokalitách rozpracována až v projektu organizace dopravy v klidu, který bude vycházet z výsledků analýzy, stejně jako provozní doba zóny, která by dle stanoviska MČ Praha 10 měla fungovat až na odůvodněné případy (např. okolí fotbalových stadionů) pouze ve všední dny.

Zastupitelstvu MČ Praha 10 je předkládán k odsouhlasení návrh na rozšíření zóny placeného stání na území městské části Praha 10 a podání žádosti městské části Praha 10 hlavnímu městu Praze o zpracování projektu organizace dopravy v klidu pro celé území městské části Praha 10 ve dvou etapách, neboť neexistuje přirozená hranice, u které by bylo možné ZPS ukončit a odůvodněně očekávat, že nedojde ke dramatickému zhoršení situace v dopravě v klidu za nově vzniklou hranicí zpoplatnění uvnitř MČ Praha 10. Díky vynikající obsluze území městskou hromadnou dopravou nelze za dostatečnou hranici považovat ani železniční trať Praha Hl. n. – Praha Hostivař, což se ostatně v praxi projevilo právě po spuštění ZPS na MČ Praha 4. S ohledem na velikost území MČ Praha 10 je však nezbytné zavádění ZPS rozdělit na etapy, přičemž první etapa bude zahrnovat území od zmíněné železniční trati na sever, druhá etapa pak zbytek území MČ Praha 10 na jih (viz příloha č. 1 důvodové zprávy).

Po schválení záměru zastupitelstvem MČ Praha 10 a předání žádosti na Magistrát hl. m. Prahy projedná záměr komise pro parkování Rady hl. m. Prahy, kde má MČ Praha 10 svého zástupce. Odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy (ODO MHMP) dále zadá u Technické správy komunikací hl. m. Prahy a.s. (TSK) zpracování projektu organizace dopravy v klidu, v rámci něhož dojde k přesnému rozvržení jednotlivých typů stání (rezidentní/abonentní, návštěvnická, smíšená), provozní doby zóny, cen parkování pro návštěvníky a průnikových oblastí se zpoplatněnými sousedními městskými částmi. Projekt poté bude znovu projednán a odsouhlasen MČ Praha 10. V tomto směru tedy platí, že MČ Praha 10 bude mít nad konečnou podobou zón, včetně stanovení cen parkovného a provozní doby, naprostou kontrolu, neboť k zavedení zón bude moci dojít teprve po schválení všech podmínek ze strany naší městské části.

ODO MHMP poté zajistí proces změny nařízení hl. m. Prahy, kterým se ZPS rozšíří na území MČ Praha 10, a to ve standardním legislativním procesu, kdy k návrhu nařízení budou mít možnost se vyjádřit všechny městské části. Po schválení nařízení bude následovat zpracování projektu pro opatření obecné povahy (OOP - umístění veškerého dopravního značení svislého i vodorovného, způsob stání, vjezdy, zákazy zastavení, zásobovací místa atd.), které vydá příslušný odbor magistrátu po standardním procesu dle správního řádu – projednání s Policií ČR, zveřejnění návrhu, připomínky veřejnosti, vydání finálního opatření. V průběhu procesu vydávání OOP už TSK zajistí nákup a instalaci automatů, po vydání OOP nastane realizace značení. V mezidobí MČ Praha 10 zajistí prostor pro výdejnu parkovacích oprávnění a její personální obsazení tak, aby byla funkční nejméně 3 měsíce před spuštěním zóny. Městská část stanovuje, zda do zpoplatněných ulic na části svého území umožní nákup parkovacích

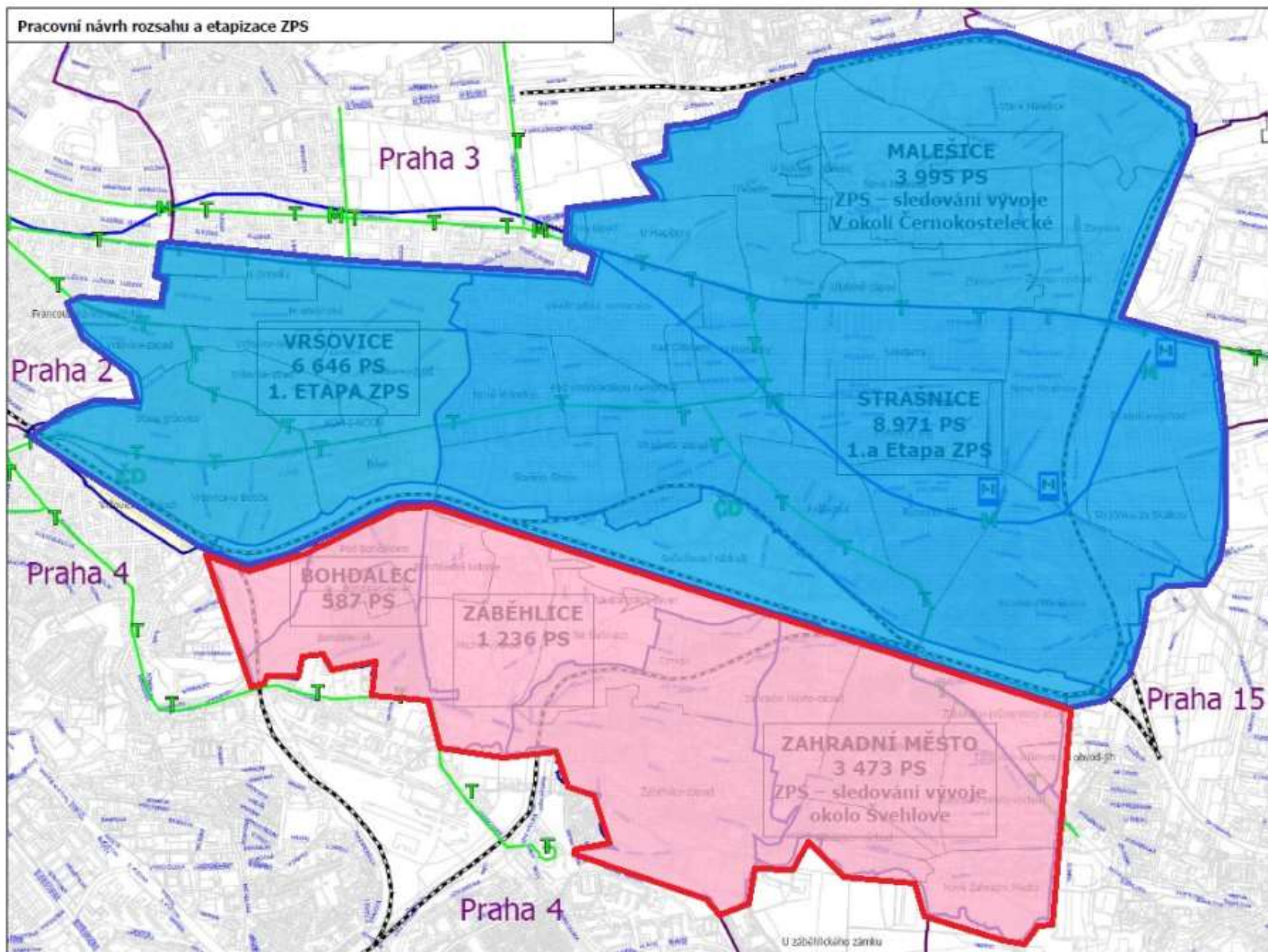
oprávnění všem svým občanům, nebo pouze těm, kteří mají přímo v nich pobyt. MČ Praha 10 ke dni spuštění zóny zajistí rovněž právní oddělení, které bude projednávat přestupky a vymáhat zaplacení sankcí.

Výsledky analýzy dopravy v klidu byly prezentovány na jednání komise pro dopravu a parkování RMČ Praha 10, která následně na svém zasedání dne 24. 4. 2019 schválila usnesení, kterým doporučila radě MČ Praha 10 zavedení zón placeného stání na území MČ Praha 10 (viz příloha, Zápis č. 4/2019 z jednání Komise pro dopravu a parkování ÚMČ Praha 10, bod 3.).

Dále se výsledky analýzy dopravy v klidu zabýval výbor pro životní prostředí a infrastrukturu, který svým usnesením č. VŽPI/5/1 ze dne 13. 5. 2019 rovněž doporučil zavedení zón placeného stání na Praze 10.

Analýza dopravy v klidu byla zveřejněna na internetových stránkách MČ Praha 10, veřejnost měla možnost se s jejími výsledky a doporučeními seznámit. Rovněž byla včas poskytnuta k dispozici všem zastupitelům, včetně možnosti zúčastnit se prezentace výsledků zpracovatelem. Informace o uvažovaném zavedení zón placeného stání byly prezentovány na webových stránkách a facebooku MČ Praha 10, a dále na čtrnácti setkáních představitelů radnice s veřejností, pořádaných v průběhu května a června ve vybraných základních školách a informačních stanech ve veřejném prostoru napříč celým územím Prahy 10. Další setkání výhradně k problematice parkování proběhlo dne 13. 6. 2019 v kulturním domě Barikádníků.

Na základě výše uvedeného RMČ vydala usnesení č. 417 ze dne 11. 6. 2019, kterým souhlasila s návrhem na rozšíření zóny placeného stání na území městské části Praha 10 a pověřila příslušného místostarostu předložit dne 24. 6. 2019 ke schválení na 8. ZMČ Praha 10 návrh na rozšíření zóny placeného stání na území městské části Praha 10 a podání žádosti městské části Praha 10 hlavnímu městu Praze o zpracování projektu organizace dopravy v klidu pro celé území městské části Praha 10 ve dvou etapách, k čemuž tímto materiálem dochází.



**Ceník parkovacích oprávnění a karet v zónách placeného stání  
pro oblasti na území hl. m. Prahy vymezené územím celé městské části**

Parkovací oprávnění a parkovací karta vydaná na výdejné parkovacích oprávnění opravňuje k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu<sup>1</sup>, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.

**Základní cena:**

**1. cenové pásmo**

roční	36 000,- Kč
pololetní	20 000,- Kč
čtvrtletní	10 000,- Kč
měsíční	3 500,- Kč
týdenní	900,- Kč

**2. cenové pásmo**

roční	30 000,- Kč
pololetní	17 000,- Kč
čtvrtletní	8 500,- Kč
měsíční	3 000,- Kč
týdenní	800,- Kč

**3. cenové pásmo**

roční	24 000,- Kč
pololetní	13 500,- Kč
čtvrtletní	7 000,- Kč
měsíční	2 500,- Kč
týdenní	700,- Kč

**Snižená cena pro všechna cenová pásma:**

První vozidlo fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu ve vymezené oblasti.

roční	1 200,- Kč
pololetní	600,- Kč
čtvrtletní	300,- Kč

První vozidlo fyzické osoby starší 65 let, nebo držitele průkazu ZTP, ZTP-P, která má místo trvalého pobytu ve vymezené oblasti (parkovací oprávnění musí být vydáno na SPZ/RZ).

roční	360,- Kč
pololetní	180,- Kč
čtvrtletní	90,- Kč

Druhé vozidlo fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu ve vymezené oblasti.

roční	7 000,- Kč
pololetní	3 500,- Kč
čtvrtletní	1 750,- Kč

První vozidlo provozované právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo pro první vozidlo fyzické osoby, která je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy (parkovací oprávnění musí být vydáno na SPZ/RZ).

roční	7 000,- Kč
pololetní	3 500,- Kč
čtvrtletní	1 750,- Kč
měsíční	900,- Kč
týdenní	250,- Kč

**Vrácení nevyužitého parkovacího oprávnění nebo parkovací karty vydané na výdejné parkovacích oprávnění:**

Vrací se část původní ceny parkovacího oprávnění nebo parkovací karty za celé běžné nezapočaté měsíce zbývající do konce platnosti parkovacího oprávnění

**Manipulační poplatek za mimořádnou změnu parkovacího oprávnění a parkovací karty nebo vrácení nevyužitého parkovacího oprávnění či parkovací karty provedené na výdejné parkovacích oprávnění, za registraci elektromobilu, vozidla zapojeného do objednávkového systému carsharing provozovaného hl. m. Prahou nebo vozidla bezpečnostních složek státu, kterému bylo rozhodnutím Rady hl. m. Prahy přiděleno parkovací oprávnění, na výdejné parkovacích oprávnění** 100,-Kč

**Krátkodobá výměnná parkovací karta se vystavuje v případě výměny vozidla z důvodu opravy, odcizení apod.**

Záloha:	u 1. vozidla	1000,- Kč
	u 2. vozidla	2000,- Kč
	u 3. vozidla	3000,- Kč
	atd.	

Záloha je vratná proti vrácení krátkodobé výměnné parkovací karty, nejdéle však do 6 měsíců po skončení její platnosti.

**Dvouhodinová parkovací karta opravňuje ke stání v rezidenčních zónách, ve kterých nejsou zprovozněny virtuální parkovací hodiny, nejdéle však dvě hodiny:**

<sup>1</sup> zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Cena dvouhodinové parkovací karty: 120,- Kč

Desetihodinová parkovací karta opravňuje ke stání v rezidenčních zónách, ve kterých nejsou provozovány virtuální parkovací hodiny, v době od 8.00 do 18.00 hodin.

Cena desetihodinové parkovací karty: 400,- Kč

Parkovací oprávnění a parkovací listky v parkovacím automatu nebo virtuálních parkovacích hodinách, opravňují ke stání silničního motorového vozidla na dobu časově omezenou na vymezených místních komunikacích nebo jejich úsecích v hlavním městě Praze:

Cena stání v modré zóně a maximální cena stání v oranžové, zelené a fialové zóně

1. cenové pásmo	80,- Kč/hod. 3,20 €/hod.
2. cenové pásmo	60,- Kč/hod. 2,40 €/hod.
3. cenové pásmo	40,- Kč/hod. 1,60 €/hod.

Pozn.: Použití konkrétní ceny závisí na typu zóny a místních podmínkách a může být v čase proměnná. Konkrétní cena je vždy uvedena na parkovacím automatu a v informacích virtuálních parkovacích hodin.

Maximální cena stání v oranžové, zelené a fialové zóně v době státních svátků, ostatních svátků<sup>2</sup> a vánočních prázdnin<sup>3</sup> za každé započaté stání v délce nepřesahující 24 hodin. (Cenové zvýhodnění platí pouze u úseků, které nemají provozní dobu v celotýdenním režimu.)

1. cenové pásmo	80,- Kč 3,20 €
2. cenové pásmo	40,- Kč 1,60 €
3. cenové pásmo	20,- Kč 0,80 €

Mopedy, jednostopé motocykly a motokola nejsou zpoplatněna.

Elektromobily, vozidla zapojená do objednávkového systému carsharing provozovaného hl. m. Prahou a vozidla bezpečnostních složek státu, kterým bylo rozhodnutím Rady hl. m. Prahy přiděleno parkovací oprávnění nejsou zpoplatněna, musí být však jednorázově registrována na výdejné parkovacích oprávnění

<sup>2</sup> Zákon č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, ve znění pozdějších předpisů

<sup>3</sup> Vyhláška č. 16/2005 Sb., o organizaci školního roku, ve znění pozdějších předpisů

Snížená cena parkovacího oprávnění pro vozidlo provozované právnickou nebo fyzickou osobou sloužící k přímému výkonu veřejně prospěšné činnosti, která má veřejně prospěšnou činnost uvedenou ve své hlavní činnosti a má sídlo, provozovnu nebo vykonává veřejně prospěšnou činnost ve vymezené oblasti (parkovací oprávnění musí být vydáno na SPZ/RZ).

roční	1 200,- Kč
pololetní	600,- Kč
čtvrtletní	300,- Kč

Snížená cena parkovacího oprávnění na 1 z maximálně 3 SPZ/RZ na maximálně pěti úsecích (v místě trvalého pobytu osoby, o níž je pečováno) pro stání vozidla fyzické osoby za účelem zajištění péče o fyzickou osobu starší 80 let nebo pobírající příspěvek na péči alespoň III. stupně, která má trvalý pobyt ve vymezené oblasti a současně nevlastní platné parkovací oprávnění

Všechna cenová pásma:	
roční	180,- Kč
pololetní	90,- Kč

Snížená cena parkovacího oprávnění na 1 z maximálně 3 SPZ/RZ na maximálně pěti úsecích (v místě zaměstnání držitele průkazu ZTP, ZTP-P) pro stání vozidla fyzické osoby, která je držitelem průkazu ZTP, ZTP-P a má místo zaměstnání ve vymezené oblasti a současně nevlastní platné parkovací oprávnění pro danou oblast (parkovací oprávnění musí být vydáno na SPZ/RZ).

Všechna cenová pásma:	
roční	180,- Kč
pololetní	90,- Kč

Snížená cena parkovacího oprávnění ve virtuálních parkovacích hodinách o 90% v rozsahu stanoveného ročního kreditu na maximálně deseti vybraných úsecích pro stání vozidla fyzické osoby za účelem zajištění péče o fyzickou osobu starší 80 let nebo pobírající příspěvek na péči alespoň III. stupně, která má trvalý pobyt ve vymezené oblasti a současně nevlastní platné parkovací oprávnění, nebo pro stání vozidla fyzické osoby, která je držitelem průkazu ZTP, ZTP-P.

Maximální částka: 3 000,- Kč/rok

Parkovací oprávnění vydané na výdejné parkovacích oprávnění opravňuje ke stání silničního motorového vozidla za účelem zásobování, buďto pro jednu SPZ/RZ v max. 4 různých úsecích během 60 minut (max. 30 minut stání v jednom úseku), nebo pro stání max. 4 různých SPZ/RZ v daném úseku po maximální celkovou nasčítanou dobu 60 minut (1 SPZ/RZ maximálně 30 minut):

roční	16 000,- Kč
pololetní	9 000,- Kč
čtvrtletní	4 700,- Kč
měsíční	1 700,- Kč
týdenní	470,- Kč

**Zápis č. 4/2019**  
**z jednání Komise pro dopravu a parkování ÚMČ Praha 10**  
**konané dne 24.4.2019**

**Přítomní:** paní Mgr. Denisa Stonáčková – předsedkyně komise, paní Ing. Jarmila Bendová – členka, pan Ing. Milan Maršálek – člen, pan Ing. Viktor Lojík – člen, pan Ing. Michal Mervart Ph.D – člen, pan Adam Štěpánek – člen, Ing. Lenka Dvořáková – členka (přišla v 17,10), Ing. Simona Hrubá – tajemnice

**Host:**

Fillip Humplík, místostarosta (ODS): Doprava a parkování, rekonstrukce radnice a KD Eden

Bc. Martin Pecánek – vedoucí OŽD ÚMČ Praha 10

Ing. Daniel Čech – ved. odd. – státní správy - životní prostředí a doprava

**Nepřítomní:** 0

**Zapsala:** Ing. Simona Hrubá, tajemnice

**Návrh programu jednání:**

1. Zahájení jednání Komise pro dopravu a parkování
2. Schválení programu jednání a schválení ověřovatele zápisu
3. MSTA Humplík – předklad návrhu parkovací koncepce na území Prahy 10 vyplývající z analýzy dopravy v klidu na území Prahy 10
4. V Olšínách x V Předpolí - zvýšení bezpečnosti přechodu pro chodce
5. Diskuze a různé
6. Závěr

**1. Zahájení jednání Komise pro dopravu a parkování (dále jen KPDP)**

Jednání KPDP zahájila a vedla od 17,00 hod. předsedkyně Mgr. Denisa Stonáčková. Komise se sešla v nadpoloviční většině a po celou dobu jednání byla usnášenis schopná.

**2. Schválení programu jednání a schválení ověřovatele zápisu**

**Hlasování:** přítomno 6, pro 6, proti – 0, zdržel se – 0

**KPDP: schválila program jednání č. 4/2019**

Komise schvalovala ověřovatele zápisu. Navržen byl Ing. Mervart Ph.D

**Hlasování:** přítomno 6, pro 6, proti – 0, zdržel se – 0

**KPDP: schválila ověřovatele zápisu Ing. Mervarta Ph.D.**

V 17,10 se dostavila Ing. Dvořáková

**3. MSTA Humplík – předklad návrhu parkovací koncepce na území Prahy 10 vyplývající z analýzy dopravy v klidu na území Prahy 10**

MSTA Humplík představil prezentaci a po její ukončení proběhla diskuze. Dotazy členů MSTA Humplík zodpověděl a představil následný harmonogram:

MSTA Humplík připraví do 30.4. 2019 předklad materiálu Radě MČ Praha 10.

Rada MČ vyzve MSTU Humplíka k přípravě materiálu a usnesení do červnového zastupitelství MČ Praha 10. V případě schválení se pošle žádost Hl. m. Praze - odboru rozvoje a financování dopravy. Na základě toho bude připraven projekt TSK, a.s., se kterým se bude dále pracovat. Celý proces bude trvat cca 12 měsíců. Po odsouhlasení orgány Hl. M. Prahy bude započata realizace.

Mgr. Stonáčková ukončila diskuzi a navrhla hlasování o usnesení:

**NAVRH USNESENÍ**

KPDP doporučuje radě MČ Praha 10 zavedení zón placeného stání na území MČ Praha 10.

Hlasování: přítomno 7, pro 6, proti – 0, zdržel se – 1

KPDP schválila USNESENÍ:

KPDR doporučuje radě MČ Praha 10 zavedení zón placeného stání na území MČ Praha 10.

MSTA Humplík se rozloučil v 18,05 hod

#### 4.V Olšínách x V Předpolí - zvýšení bezpečnosti přechodu pro chodce

Ing. Čech informoval komisi o zavedeném opatření – balisety na nároží křižovatky. Budou osazeny v nejbližší době. Úpravu realizoval MHMP – ODA.

Tento bod byl informativní.

#### 5. Diskuze, různé

Ing. Lojik – dotaz kam se obracet s případnými požadavky na instalaci baliset – Ing. Čech -na příslušný silniční správní úřad – místní komunikace I. třídy MHMP - ODA, v případě ostatních místních komunikací na Prahu 10 – OŽD.

Ing. Bendová – V zápisu z minulého jednání komise byla mylně uvedena informace o postoji Ing. Bendové k ZPS v Praze. Pouze byl prezentován názor jiného člena klubu. V případě ZPS pro P10 je stanovisko politického klubu negativní.

Odpověď Ing. Dvořákové – Ing. Čech odpověděl na dotaz - noční spoje Strašnice a písemná odpověď byla po skončení komise odeslána mailem Ing. Dvořákové.

Ing. Čech vznese dotaz na ROPID, proč nejedí noční tramvaj Vínohradskou ulicí směr Černokostelecká před podáním oficiálních připomínek k prezentaci ROPIDu.

Předsedkyně obdržela a zároveň poděkovala panu Mervartovi za podnět (realizovat zrušení 195 a její rozdělení do 133 a 188 jedinek v případě, že bude výrazně zlepšená preference na příslušných úsecích, do té doby změnu nezavádět) k prezentaci ROPID s tím, že bude zařazeno do připomínek za úřad.

#### 7. Závěr

Paní předsedkyně Mgr. Denisa Stonáčková všem poděkovala za účast a ukončila jednání v 18,30 hod.

Zapsala: Ing. Simona Hrubá – tajemnice KPDP

Ověřil: ..... - ověřovatel zápisu KPDP

Schválil: ..... - předsedkyně KPDP

#### Pozvánka na příští jednání KPDP

dne 22.5. 2019 od 17,00 hodin, v A411a – Budova A ÚMČ Praha 10

USNESENÍ Výboru pro životní prostředí a infrastrukturu

č. VŽPI/5/1

ze dne 13. 5. 2019

Výbor pro životní prostředí a infrastrukturu

k bodu Informace o průběhu projednávání analýzy dopravy v klidu na území MČ Praha 10, z 5. zasedání VŽPI přijímá toto usnesení:

*VŽPI doporučuje RMČ P10 zavedení zón placeného stání na území Prahy 10*

Usnesení bylo přijato počtem „ 5 pro návrh, proti návrhu 0, zdržel se 1 „ hlasů členů výboru.

Ing. Milan Maršálek



předseda výboru pro životní prostředí a infrastrukturu ZMČ P 10



## Městská část Praha 10

# RADA MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 10

### Usnesení

Rady městské části Praha 10  
číslo 417  
ze dne 11. 6. 2019

**k návrhu na rozšíření zóny placeného stání na území městské části Praha 10 a podání žádosti městské části Praha 10 hlavnímu městu Praze o zpracování projektu organizace dopravy v klidu pro celé území městské části Praha 10 ve dvou etapách**

Rada městské části Praha 10

### I. souhlasí

- a) s návrhem na rozšíření zóny placeného stání na území městské části Praha 10 a podání žádosti městské části Praha 10 hlavnímu městu Praze o zpracování projektu organizace dopravy v klidu pro celé území městské části Praha 10 ve dvou etapách dle důvodové zprávy předloženého materiálu
- b) s návrhem usnesení ZMČ Praha 10 dle části IV. předloženého materiálu

### II. pověřuje

p. Humplík, místostarostu, předložit návrh na rozšíření zóny placeného stání na území městské části Praha 10 a podání žádosti městské části Praha 10 hlavnímu městu Praze o zpracování projektu organizace dopravy v klidu pro celé území městské části Praha 10 ve dvou etapách dle důvodové zprávy ke schválení na 8. ZMČ Praha 10 dne 24. 6. 2019

- 2 -

Renata Chmelová  
starostka

Ing. Jana Komrsková  
1. místostarostka

Předkladatel: p. Humplík, místostarosta  
Anotace: doprava a inženýrské sítě  
Provede: -  
Na vědomí: -  
Garant: Bc. Pecánek, ved. OŽD  
Číslo tisku: P10-064771/2019